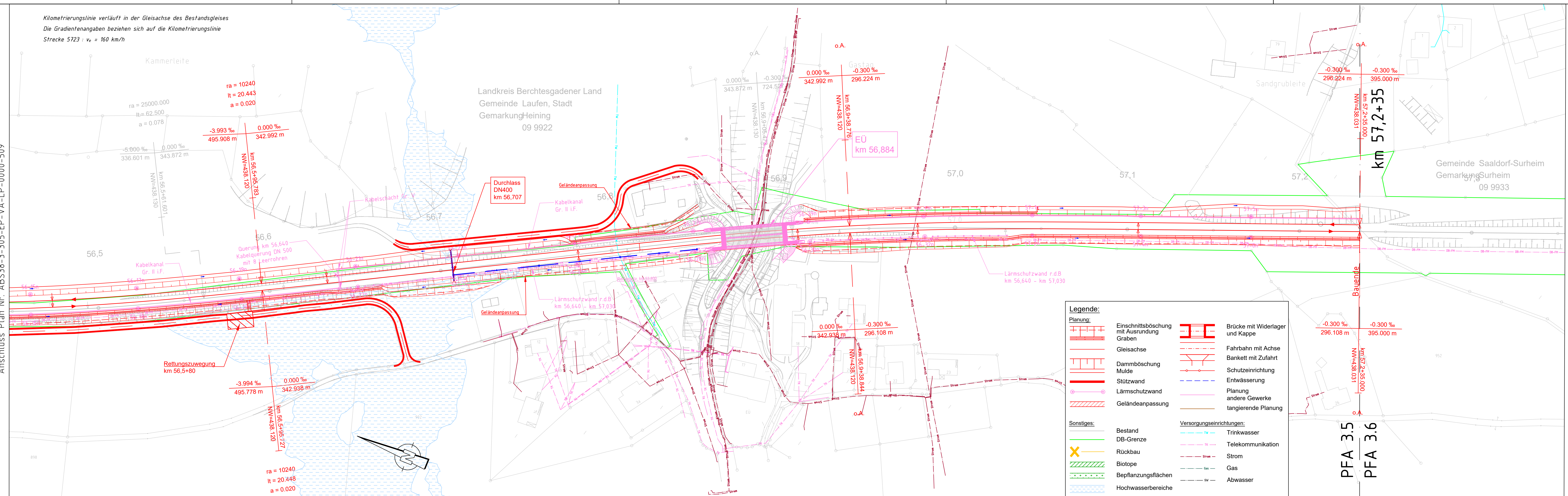


IEBNUFS011filestore\Projekte\2022\10143\_601\_ABS\_38\_PFA\_3.54\_Plan43\_epldwg\Gleisbau\Gleisplan\ABS38-3-305-EP-VA-LP-0000-510-08.08.2023 15:42:52\_A.Groezinger

Anschluss Plan Nr. ABS38-3-305-EP-VA-LP-0000-509

Kilometrierungslinie verläuft in der Gleisachse des Bestandsgleises  
Die Gradientenangaben beziehen sich auf die Kilometrierungslinie  
Strecke 5723 :  $v_e = 160 \text{ km/h}$



Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:	Datum:
<b>Prüfvermerke</b>			Plan-Nr.:	
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:			Freigabe zur bautechnischen Prüfung	
für den Auftragnehmer:			Ort, Datum, Unterschrift	
für die DB Netz AG			Ort, Datum, Unterschrift	
inoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name			Prüfingenieur	
Datum	geprüft / genehmigt			
Datum	geprüft / genehmigt			
Datum	geprüft / genehmigt			
Datum	geprüft / genehmigt			
Eisenbahn-Bundesamt			gleichgestellt mit Prüfexemplaren	
Datum			geprüft / genehmigt	
Datum			Freigabe der Ausführungsunterlagen	
Datum			Genehmigung zur Bauausführung	
Datum			Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze (unmaßstäblich):				
Auftragnehmer:	Planverfasser:	Anlage:	Blatt 10/10	
Emch+Berger GmbH Ingenieure und Planer Nürnberg	Ingenieurgesellschaft ABS 38 PFA 3.5	7.1.10	G.016176533	
K+S Ingenieur-Consult GmbH & Co. KG		Datum	Name	
Ort, Datum, Unterschrift		08/2023	Grözinger	
Planung:		bearb.	08/2023	
		gepr.	08/2023	
			Krüger	
Bauherr:	DB NETZ	Plan-Nr.:	Entwurfplanung	
DB Netz AG		ABS38-3-305-EP-VA-LP-0000-510-aa		
Infrastrukturprojekte Süd		Planart:		
INI-S-C-B ABS 38 Ost				
Richelsstraße 3		Planzeichen:		
80634 München				
München		Blattgr.:	297 x 1160	
Ort, Datum, Unterschrift		Einwirkungen (Lastmodelle):		
Maßstab:	TEH 30-5.0			
1:1000	Lageplan			
	PFA 3.5			
	km 56,5 - km 57,2+35			
Projekt:	ABS 38 München-Mühdorf-Freilassing			
Strecke:	Planungsabschnitt 3, Tüßling-Freilassing			
	Bauwerksnummer	Brückennr.:		
Strecke	Kilometer	Kennzahl	Barcode	